

2019/026

ONTVANGEN 11 JUNI 2019



Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Vrije Universiteit
College van Bestuur
De Boelelaan 1105
1081 HV AMSTERDAM

Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering
Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Datum 1. 6 JUNI 2019
Betreft Besluit macrodoelmatigheid wo master Transport and Supply Chain
Management

Onze referentie
PM

Uw brief van
25 maart 2019

Uw referentie
CvB/jwb/2019/207

Bijlagen

1

Een belanghebbende kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het besluit hem is toegezonden schriftelijk bezwaar maken. De belanghebbende dient daartoe een bezwaarschrift in bij De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, onder vermelding van "Bezwaar", ter attentie van DUO Bezwaarschriftencommissie, Postbus 30205, 2500 GE Den Haag. Meer informatie over het maken van bezwaar vindt u op www.duo.nl/zakelijk onder 'Oneens met Duo'.

Geacht College,

Met uw brief van 25 maart 2019, door de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (hierna: CDHO) ontvangen op 28 maart 2019, hebt u mij het voornemen voorgelegd om de wo masteropleiding Transport and Supply Chain Management te verzorgen als bekostigde opleiding in de gemeente Amsterdam.

Advies CDHO

De CDHO heeft mij bij brief van 15 mei 2019, kenmerk 2019/026 positief geadviseerd over uw aanvraag. Het advies van de CDHO dat integraal onderdeel uitmaakt van dit besluit, treft u hierbij aan.

Besluit

Gelet op de advisering van de CDHO, het bepaalde in de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (hierna: WHW) en in de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs (hierna: Regeling), heb ik besloten in te stemmen met uw voornemen om de wo masteropleiding Transport and Supply Chain Management te verzorgen als bekostigde opleiding in Amsterdam.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor mijn besluitvorming is gelegen in artikel 6.2 van de WHW. Voorts is de Regeling leidraad geweest voor mijn afwegingen.

Motivering

Overeenkomstig het advies van de CDHO, concludeer ik dat uw aanvraag voldoet aan de criteria a en b van artikel 4, eerste lid, van de Regeling. Voor de nadere motivering verwijs ik u naar de genoemde adviezen van de CDHO.

Croho-procedure

Ingevolge artikel 6.2, zevende lid, van de WHW, vervalt dit besluit indien de opleiding niet binnen tien maanden na dagtekening van het besluit is geregistreerd in het Centraal register opleidingen hoger onderwijs (Croho). Registratie binnen die termijn is niet eerder mogelijk dan nadat de NVAO over

onderhavige opleiding een positief besluit heeft genomen in het kader van de toets nieuwe opleiding. In verband met de geldigheidsduur van dit besluit, adviseer ik u zo spoedig mogelijk bij de NVAO een aanvraag voor een toets nieuwe opleiding in te dienen. Voor de registratie van uw opleiding kunt u gebruik maken van a-Croho. Mocht u vragen hebben over de registratie, dan kunt u contact opnemen met registersho@duo.nl.

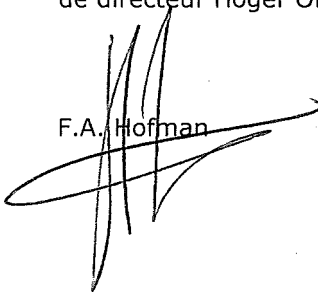
Onze referentie

Een afschrift van deze brief is gezonden aan de CDHO, de NVAO, de VSNU, de Inspectie van het Onderwijs en de Dienst Uitvoering Onderwijs (Groningen).

Met vriendelijke groet,

de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
namens deze,
de directeur Hoger Onderwijs en Studiefinanciering,

F.A. Hofman



Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t.a.v. de Minister
mw. mr. drs. I.K. van Engelshoven
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Postadres
Postbus 85498
2508 CD Den Haag
Bezoekadres
Parkstraat 28
2514 JK Den Haag
T: 070 8505300
W: www.cdho.nl
E: info@cdho.nl

OCW Advies nieuwe opleiding

Onderwerp	Ons Kenmerk	Datum
Nieuwe opleiding Vrije Universiteit voltijd wo master Transport and Supply Chain Management Amsterdam	2019/026	15/05/2019

Geachte mevrouw Van Engelshoven,

Op 28/03/2019 heeft de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs het voornemen ontvangen van de Vrije Universiteit om de wo master Transport and Supply Chain Management (hierna vermeld als wo master TSCM) als bekostigde opleiding te verzorgen te Amsterdam (brief van 25/03/2019 met kenmerk CvB/jwb/2019/207). Op 05/04/2019 heeft de commissie aanvrager verzocht aanvullende informatie te leveren. Op 03/05/2019 was de aanvraag voorzien van alle voor de beoordeling van de aanvraag benodigde gegevens en is door de commissie in behandeling genomen.

Advies Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

Gelet op het hierna volgende adviseert de commissie u om positief te besluiten op het verzoek van de Vrije Universiteit om de wo master Transport and Supply Chain Management als bekostigde opleiding te Amsterdam te verzorgen.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor dit advies is gelegen in art. 6.2 van de Wet op het Hoger onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (WHW). Voorts heeft de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs van 20 juni 2018, verder te noemen de Regeling, voor de commissie als leidraad gediend. Het beoordelingskader treft u in de bijlage bij dit advies aan.

Omschrijving van de aanvraag

Aanvrager wil per september 2020 de wo master Transport and Supply Chain Management in Amsterdam aanbieden. Het gaat om een Engelstalige wo master in het Croho onderdeel Economie. De opleiding omvat 60 EC en wordt in voltijdvorm aangeboden. Het opleidingsprogramma TSCM bestaat sinds 2004 als specialisatie binnen de master Business Administration en de VU wil

dit programma nu als zelfstandige opleiding aanbieden.

De wo master TSCM is een combinatie van transporteconomie en supply chain management. De opleiding bestaat uit operationeel management, operationeel onderzoek, gedragswetenschappen en economie. De nadruk ligt op het maken van kwantitatieve analyses om besluitvorming omtrent supply chains en transportnetwerken te ondersteunen.

De wo master TSCM is toegankelijk voor studenten met een bachelor op het gebied van bedrijfskunde, bedrijfseconomie of techniek. Zij moeten aantoonbare kennis hebben van operationeel management, supply chain management en economie, de computerprogramma's R en Excel en de Engelse taal. Als zij niet voldoen aan alle eisen dienen zij voorafgaand aan de opleiding maximaal 30 EC aan extra vakken te volgen om de ontbrekende kennis aan te vullen.

Afgestudeerden van de wo master TSCM kunnen gaan werken in het supply chain management bij fabrikanten, retailers, groothandels, adviesbureaus, softwarebedrijven, (lucht)havens, het spoor of bij de overheid. Passende functies zijn supply chain manager, supply chain analist, supply chain planner, adviseur en beleidsmedewerker.

Motivering

De aanvraag voldoet naar mening van de commissie aan de criteria a en b in art. 4 lid 1 van de Regeling.

Beoordeling criterium a

Aanvrager stelt dat de wo master TSCM aansluit op een arbeidsmarktbehoefte in combinatie met een wetenschappelijke behoefte.

Beoordeling arbeidsmarktbehoefte

Ter onderbouwing van de arbeidsmarktbehoefte doet aanvrager een beroep op het rapport 'De arbeidsmarkt naar opleiding en beroep tot 2022' van het ROA (2017), het rapport 'Arbeidsmarkt en Onderwijs, Logistiek Kwantitatief. Hoofdonderzoek 2016' van Panteia (2017), de 'Arbeidsmarkttrapportage van het Sectorinstituut Transport en Logistiek 2018' (november 2018), de UWV Arbeidsmarktprognose 2018-2019, de UWV Regionale arbeidsmarktprognose 2018-2019, het rapport 'Studie en Werk 2018' van SEO en een eigen analyse van alumnigegevens op LinkedIn (februari 2019). Voorts doet aanvrager een beroep op de Human Capital Agenda Topsector Logistiek (2016) en het artikel 'Arbeidsmarkt vooral overspannen door 'opslingereffect' op logistiek.nl (29 januari 2019). De Logistics Performance Index 2018 van de Wereldbank (<https://lpi.worldbank.org/international/global>), waar aanvrager tevens een beroep op doet, heeft de commissie niet meegenomen in de beoordeling van de arbeidsmarktbehoefte omdat deze index enkel een beeld geeft van de prestaties van de logistieke sector per land. Ook de exit poll die aanvrager heeft uitgevoerd onder een onbepaald aantal studenten van de specialisatie TSCM heeft de commissie niet betrokken omdat deze niet als bijlage is meegeleverd en dus niet navolgbaar is. In aanvulling op het bovenstaande heeft de commissie de Cijfermatige update 2018 met herkenbare beroepen bij het rapport 'Arbeidsmarkt en Onderwijs, Logistiek Kwantitatief' van Panteia betrokken bij de beoordeling van de arbeidsmarktbehoefte, omdat dit rapport de meest recente gegevens bevat.

Aanvrager doet een beroep op het rapport 'De arbeidsmarkt naar opleiding en beroep tot 2022' van het ROA (p. 18 en 20). Aangezien dit rapport is gebaseerd op gegevens uit ROA's database AIS en deze database de meest geactualiseerde gegevens bevat, verwijst de commissie naar hetgeen hieronder wordt overwogen over het AIS van ROA.

Aanvrager heeft binnen ROA's datasets gekeken naar beroepsklassen. Onder de overkoepelende beroepsklassen zijn meer specifieke beroepsgroepen geschaard. Binnen ROA's systematiek worden bij het opleidingstype verwachte vacatureaantallen gerelateerd aan de uitstroom uit opleidingen. Deze geven dus een goed beeld van de verhouding tussen aantallen werkzoekenden en baanopeningen. In ROA's prognoses per beroepsgroep is slechts het aantal verwachte

vacatures opgenomen, zonder dat dit wordt afgezet tegen de uitstroom uit opleidingen of het gevraagde opleidingsniveau. Om die reden kent de commissie in algemeenheid het meeste gewicht toe aan relevante opleidingstypen in ROA's database AIS.

De wo master TSCM is volgens de commissie het meest verwant aan opleidingen binnen het opleidingstype wo bedrijfseconomie en logistiek in ROA's database AIS. In deze opleidingscategorie zijn 5 verwante masters opgenomen. Dit zijn Supply Chain Management, Transport Infrastructure & Logistics, Global Supply Chain Management & Change, Operations Management & Logistics en Business Economics. Het opleidingstype wo bedrijfseconomie en logistiek bevat ook enkele minder verwante opleidingen zoals Marketing. De commissie acht het aandeel opleidingen dat verwant is aan de voorgenomen opleiding zodanig groot dat de prognoses van ROA op deze opleiding toegepast kunnen worden. Andere wo opleidingstypes bevatten nagenoeg geen masters die verwant zijn aan de wo master TSCM. ROA typeert de arbeidsmarktperspectieven voor afgestudeerden van het opleidingstype bedrijfseconomie en logistiek als slecht; er zullen naar verwachting veel meer werkzoekenden dan baanopeningen zijn in 2022 en ROA verwacht dat werkgevers geen knelpunten in de personeelsvoorziening zullen ervaren (zie Tabel 1).

Tabel 1. Arbeidsmarktprognose wo bedrijfseconomie en logistiek

Opleidingstype	Arbeidsmarktprognose variabele Indicator	Aantal jr.	Totaal % 6	Gem. jaarlijks %	Typering
wo bedrijfseconomie en logistiek	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022	2600	7		1.2 gemiddeld
wo bedrijfseconomie en logistiek	verwachte vervangingsvraag tot 2022	3500	10		1.5 laag
wo bedrijfseconomie en logistiek	verwachte baanopeningen tot 2022	6100	17		2.6 laag
wo bedrijfseconomie en logistiek	verwachte instroom van schoolverlaters tot 2022	14700	41		5.8 erg hoog
wo bedrijfseconomie en logistiek	ITKP toekomstige knelpunten personeelsvoorziening in 2022	1.21			geen
wo bedrijfseconomie en logistiek	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2022	1.21			slecht

Bron: ROA, AIS

Aanvrager doet vervolgens een beroep op het rapport 'Arbeidsmarkt en Onderwijs, Logistiek Kwantitatief. Hoofdonderzoek 2016' van Panteia dat in 2017 is gepubliceerd. De commissie constateert dat Panteia in 2018 een rapport met actuelere cijfers heeft uitgebracht en betreft deze Cijfermatige update 2018 met herkenbare beroepen naast het rapport uit 2017 bij de beoordeling van de arbeidsmarktbehoefte.

Panteia verwachtte in het in 2017 gepubliceerde rapport een vacaturegroei van minimaal 4% per jaar voor de periode tot 2021 (p. 8). Het arbeidsmarktperspectief is goed voor logistiek professionals, waaronder managers logistiek, expediteurs en logistiek vakexperts (p. 10). Volgens de Cijfermatige update 2018 zal de komende jaren sprake zijn van een flinke toename van wo gediplomeerden met een logistieke achtergrond op de arbeidsmarkt (p. 7). Desondanks zal er volgens Panteia naar verwachting tot 2023 een tekort zijn aan logistieke arbeidskrachten op wo niveau. Het betreft onder andere managers logistiek, overheidsambtenaren logistiek, inkopers, expediteurs, logistiek vakexperts, werkvoorbereiders en planners (p. 9, 10, 35 en 36). Kortom, in beide rapporten voorspelt Panteia een tekort aan hoogopgeleide logistiek professionals. De 'Arbeidsmarkttrapportage van het Sectorinstituut Transport en Logistiek 2018' verwijst naar de gegevens van Panteia en bevestigt volgens aanvrager het positieve beeld (p. 27). De commissie heeft kunnen verifiëren dat voor 2022 banengroei wordt voorspeld in hogere logistieke functies.

Aanvrager onderbouwt de arbeidsmarktbehoefte verder met gegevens van het UWV. Volgens de 'Arbeidsmarktprognose 2018-2019' van het UWV zijn er in de sector specialistische zakelijke dienstverlening 846.000 banen (p. 13). Als men kijkt naar de arbeidsmarktregio Groot Amsterdam in de 'UWV Regionale arbeidsmarktprognose 2018-2019' zal de groei in die sector ruim 3% bedragen (p. 12). De commissie is van oordeel dat gelet op de definitie van specialistische zakelijke diensten (p. 27, in samenhang met de SBI 2008 versie 2018 van het CBS https://www.cbs.nl/-/media/_pdf/2018/01/sbi%202008%20versie%202018.pdf) de sector dermate breed is dat de wo master TSCM niet specifiek aansluit op de sector. Onder specialistische zakelijke dienstverlening vallen namelijk accountancy, belastingadvies, administratie, non-financiële holdings, conerndiensten, managementadvies, architecten- en ingenieursbureaus, technische ontwikkeling en advies, keuring, controle, speur- en ontwikkelwerk, reclame, marktonderzoek, industriële ontwikkeling en vormgeving, fotografie, vertaling, overige consultancy en veterinaire dienstverlening (p. 34).

Het rapport 'Studie en Werk 2018' van SEO geeft volgens aanvrager een positief beeld van de arbeidsmarktpositie van afgestudeerden van universitaire bedrijfskundige en economische studies. De commissie constateert dat afgestudeerden van de wo opleiding Business Administration gemiddeld na 6,3 maanden een substantiële baan hebben gevonden (p. 24). Blijkens het rapport heeft gemiddeld ruim 30% van alle afgestudeerden van de opleiding Business Administration van het cohort 2015/2016 een vaste baan (p. 28). De commissie merkt op dat dit onderzoek een redelijk positief beeld geeft van de arbeidsmarktpositie van alumni van deze opleidingen. Het bevat echter geen arbeidsmarktprognose voor de komende jaren.

Aanvrager heeft in februari 2019 een onderzoek uitgevoerd naar LinkedIn profielen van twee cohorten afgestudeerden van de huidige specialisatie TSCM (2016/2017 en 2017/2018). Aanvrager geeft aan dat men van 130 alumni (van de 152 in totaal) recente gegevens heeft gevonden op LinkedIn. Aanvrager stelt dat uit deze profielen blijkt dat 115 alumni werkzaam zijn in Nederland, 10 alumni in het buitenland en dat 5 alumni werkzoekend zijn. De commissie constateert dat uit dit onderzoek blijkt dat 125 van de 152 alumni een baan hebben gevonden die aansluit op de opleiding.

Uit de Human Capital Agenda van de Topsector Logistiek blijkt dat de aangesloten partijen onder andere de instroom in logistieke opleidingen willen bevorderen en onderwijs en arbeidsmarkt laten aansluiten. Er is volgens de Topsector Logistiek sprake van een tekort aan goed opgeleid logistiek personeel (p. 6 en 10). Volgens aanvrager speelt de wo master TSCM hierop in. De commissie deelt dit standpunt.

In het artikel 'Arbeidsmarkt vooral overspannen door 'opslingereffect' op logistiek.nl wordt de schaarste-index voor logistiek professionals van Tempo Team besproken. Uit de bijgevoegde infographic met statistieken en een toelichting blijkt dat de arbeidsmarkt voor logistiek professionals in het vierde kwartaal van 2018 in de regio Groot Amsterdam zeer krap was. Zo'n 87% van de logistieke vacatures in Nederland was uitsluitend gericht op hoogopgeleide professionals. De vraag naar logistiek managers en supply chain planners was het grootst. Tempo Team verwacht volgens de auteur van het artikel dat de arbeidsmarkt voor hoogopgeleide logistiek professionals na 2018 krap zal blijven. De commissie merkt op dat de bovenstaande bron een positieve indicatie geeft van de toekomstige arbeidsmarkt voor logistiek professionals op de korte termijn.

Volgens aanvrager is de arbeidsmarkt voor afgestudeerden van de wo master TSCM internationaal omdat veel Europese hoofdkantoren van multinationals waar zij kunnen gaan werken in de buurt van Amsterdam gevestigd zijn. Deze werkgevers opereren volgens werkende alumni vaak in tientallen landen. Afgestudeerden zullen daardoor concurrentie ondervinden van sollicitanten uit het buitenland. De commissie vindt dat uit het bovenstaande geen concrete internationale arbeidsmarktbehoefte volgt omdat er in de aanvraag of aanvulling geen beeld wordt geschetst van de arbeidsmarkt voor afgestudeerden van de wo master TSCM in het buitenland, bijvoorbeeld met

concrete vacatureaantallen.

De commissie constateert dat ROA de arbeidsmarktsituatie voor afgestudeerden van wo opleidingen bedrijfseconomie en logistiek als slecht typeert terwijl Panteia in 2017 en 2018 positief was over de arbeidsmarktperspectieven van wo opgeleide logistiek professionals. Omdat de rapporten van Panteia specifiek betrekking hebben op de arbeidsmarkt voor logistieke wo professionals terwijl de data in het AIS van ROA zien op afgestudeerden van het brede opleidingstype wo bedrijfseconomie en logistiek, hecht de commissie in dit geval meer waarde aan de arbeidsmarktprognoses van Panteia. Op grond van het bovenstaande concludeert de commissie dat aanvrager een arbeidsmarktbehoefte aan de wo master TSCM aannemelijk heeft gemaakt.

Beoordeling wetenschappelijke behoefte

Ter onderbouwing van de wetenschappelijke behoefte doet aanvrager een beroep op de Nationale Wetenschapsagenda 2016 en Horizon2020.

De wo master TSCM sluit volgens aanvrager aan bij enkele speerpunten van de Nationale Wetenschapsagenda 2016. Als voorbeeld draagt aanvrager de route Logistiek en Transport in een energieke, innovatieve en duurzame samenleving aan (route 11). De commissie constateert dat de voorgenomen opleiding aansluit bij route 11 van de Nationale Wetenschapsagenda 2016.

Aanvrager geeft tevens aan dat de wo master TSCM aansluit bij Europees wetenschapsbeleid. Via Horizon2020 investeert Europa in ontwikkelingen in de logistiek middels de uitdaging Smart, green and integrated transport. Aanvrager stelt dat de wo master TSCM aansluit op deze uitdaging uit Horizon2020. De commissie deelt dit standpunt.

Op grond van de bovenstaande bronnen concludeert de commissie dat de wo master TSCM aansluit op een wetenschappelijke behoefte.

De commissie concludeert dat de aanvraag aansluit op een wetenschappelijke behoefte en een arbeidsmarktbehoefte. De aanvraag voldoet aan criterium a in art. 4 lid 1 van de Regeling.

Beoordeling criterium b

Vanaf 28/03/2019 is op de website van de CDHO kennisgegeven van het voornemen van de Vrije Universiteit om de wo master TSCM in Amsterdam aan te bieden. Hiermee is aan de instellingen voor hoger onderwijs de mogelijkheid gegeven om hun zienswijzen op dit voornemen kenbaar te maken. Zienswijzen zijn niet ingediend.

Aanvrager heeft de wo master TSCM vergeleken met de volgende wo masters: Supply Chain Management van de EUR, RUG en UvT, Operations Management and Logistics van de TU/e, Business Analytics and Operations Research van de UvT, Transport, Infrastructure and Logistics van de TU Delft en Global Supply Chain Management and Change van de UM. Aanvrager betoogt dat deze masters slechts ten dele verwant zijn aan de wo master TSCM omdat alleen de voorgenomen opleiding kennis van supply chain management combineert met transporteconomie. Aanvrager acht de drie wo masters Supply Chain Management het sterkst verwant met de voorgenomen opleiding omdat zij zich ook richten op supply chain management, maar zonder of met een veel zwakkere transporteconomische component.

Aanvrager heeft de wo master TSCM tevens vergeleken met de hbo masters Logistics Management van de Hogeschool Rotterdam, International Supply Chain Management van Saxion Hogeschool (onbekostigd) en Logistiek & Supply Chain Management van NCOI (onbekostigd). Deze masters leggen volgens aanvrager andere accenten dan de wo master TSCM. De commissie acht verder de master Operations & Supply Chain Management van de UvT en de TU/e en de master International Business van de UM vanwege de track Supply Chain Management verwant.

Aanvrager heeft een overzicht geleverd van de instroom in verwante bekostigde opleidingen (zie Tabel 2). De instroom in verwante onbekostigde opleidingen is niet bekend. De commissie heeft bij

de beoordeling van de aanvraag dan ook geen rekening kunnen houden met de belangen van deze opleidingen. De instroom in het verwante bekostigde onderwijsaanbod vertoonde de afgelopen jaren groei.

Tabel 2. Instroom eerstejaars studenten in verwante masters

opleiding	instelling	2014	2015	2016	2017	2018
Supply Chain Management	Erasmus Universiteit Rotterdam	147	159	185	143	121
Supply Chain Management	Rijksuniversiteit Groningen	67	79	101	132	124
Supply Chain Management	Universiteit van Tilburg	106	118	154	177	223
Transport, Infrastructure and Logistics	Technische Universiteit Delft	78	70	85	101	101
Operations Management and Logistics	Technische Universiteit Eindhoven	128	154	158	142	146
Business Analytics and Operations Research	Universiteit van Tilburg	24	37	36	49	51
Global Supply Chain Management and Change	Universiteit Maastricht	31	26	27	20	17
Logistics Management	Hogeschool Rotterdam	-	-	-	-	117
totaal		581	643	746	764	783

Bron: DUO, bewerking ABF

Aanvrager heeft een prognose gemaakt van de instroom in de wo master TSCM op grond van de instroom in de specialisatie TSCM. Deze schommelde volgens door aanvrager geleverde gegevens de afgelopen 5 jaar rond de 83 studenten. Aanvrager verwacht dat op termijn het studentenaantal zal toenemen tot 120 per jaar. De commissie acht deze prognose realistisch.

Als de instroom in de bestaande opleidingen en de verwachte instroom in de voorgenomen wo master TSCM worden afgezet tegen de arbeidsmarktbehoefte die bij criterium a aannemelijk is gemaakt, blijkt dat er vanuit de landelijke arbeidsmarkt gezien voldoende ruimte is om deze opleiding binnen het bekostigde domein vorm te geven. De commissie gaat ervan uit dat bij het starten van de voorgenomen opleiding de specialisatie binnen de huidige master wordt opgeheven.

Vestiging van de wo master TSCM in Amsterdam heeft geen negatief effect op de landelijke spreiding van het onderwijsaanbod.

De commissie concludeert dat er voldoende ruimte in het landelijk aanbod bestaat om de wo master TSCM te realiseren. De aanvraag voldoet aan criterium b in art. 4 lid 1 van de Regeling.

Gelet op het vorenstaande adviseert de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs u om positief te besluiten op het voorliggende verzoek.

Advies aan de NVAO over de naam- en taalkeuze en Croho indeling

De commissie merkt op dat hierboven is geconstateerd dat de wo master TSCM significante overeenkomsten vertoont met de bestaande masters Supply Chain Management. Omwille van de transparantie van het opleidingsaanbod adviseert de commissie om de naam van de voorgenomen opleiding aan te laten sluiten bij de reeds geregistreerde opleidingsnamen.

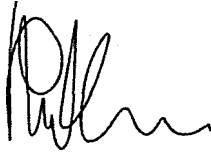
Verder heeft de commissie geconstateerd dat aanvrager de wo master TSCM in het Engels wil aanbieden. Aanvrager motiveert deze keuze door te stellen dat het Engels als voertaal aansluit bij de arbeidsmarktbehoefte. Aanvrager heeft de stelling onderbouwd aan de hand van enquêtes onder 7 potentiële werkgevers, 11 alumni en door te zoeken op 3 vacaturesites. Potentiële werkgevers zijn onder andere Tata Steel, Blokker, FrieslandCampina en Pelican WorldWide. De bevroegde alumni werken onder andere bij Adyen, Pepsico en Shell. Zowel potentiële werkgevers als alumni geven aan dat medewerkers met buitenlandse collega's, klanten en/of leveranciers

samenwerken waardoor beheersing van het Engels noodzakelijk is. Aanvrager heeft op 24 april 2019 logistieke vacatures op wo niveau geanalyseerd bij Michael Page, Logisch Werving & Selectie en Nationale Vacaturebank. In 61 van de 81 vacatures stellen werkgevers goede beheersing van de Engelse taal als functie-eis. De commissie concludeert dat uit deze motivering blijkt dat de keuze voor Engels als voertaal aansluit op een arbeidsmarktbehoefte.

Bovendien heeft de commissie geconstateerd dat aanvrager de wo master TSCM in het Croho onderdeel Economie wil indelen. Dit voorstel sluit aan op de indeling van verwante bestaande opleidingen.

De NVAO ontvangt dit advies, zodat zij dit kan opnemen in het informatiedossier voor het panel ten behoeve van de toets nieuwe opleiding.

De Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs



drs. P.M.M. Rullmann

Voorzitter CDHO

Bijlage:

Beoordelingskader macrodoelmatigheid nieuwe opleiding of nevenvestiging

Aan de hand van de in de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs van 20 juni 2018 genoemde voorwaarden worden voornemens tot het verzorgen van een nieuwe opleiding beoordeeld op doelmatigheid. Een nieuwe opleiding kan volgens artikel 4 van deze Regeling alleen doelmatig worden geacht indien het voornemen voldoet aan de criteria a en b.

criterium a

Volgens criterium a heeft het instellingsbestuur aangetoond dat er behoefte bestaat aan de nieuwe opleiding of nevenvestiging, zijnde overwegend een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend maatschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend wetenschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte. De arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de opleiding moet dus altijd onderbouwd worden. Daarnaast kan de aanvrager er ook voor kiezen om een maatschappelijke en/of wetenschappelijke behoefte aan de opleiding te beschrijven.

criterium b

Volgens criterium b dient het instellingsbestuur aan te tonen dat in de behoefte die bij criterium a is aangetoond niet door het bestaande opleidingsaanbod wordt voorzien. Hierbij wordt de nieuwe opleiding en de verwachte instroom in de opleiding gerelateerd aan het bestaande verwante opleidingsaanbod. Het instellingsbestuur beschrijft de instroom in het verwante aanbod en de verwachte instroom in de nieuwe opleiding. Aan de hand van die elementen wordt de vraag beantwoord of er ruimte is voor uitbreiding van het opleidingsaanbod met de aangevraagde opleiding.

Advies aan de NVAO over naam- en taalkeuze en Croho onderdeel

In de Toelichting op de Regeling is aangegeven dat de CDHO ook een rol heeft bij de beoordeling van de voorgestelde naam en voertaal van de opleiding en bij de voorgestelde positionering in het Croho.

Wat betreft de opleidingsnaam: de CDHO kijkt of de voorgestelde naam van de opleiding passend is, gelet op de namen van verwante opleidingen. Daarbij is het uitgangspunt dat sterk op elkaar lijkende opleidingen dezelfde naam krijgen, om de transparantie van het opleidingsaanbod voor studiekezers en werkgevers te borgen. In het Croho kan ook een internationale (Engelse) naam worden geregistreerd. Dit onderdeel van het CDHO advies is niet gericht aan de Minister van OCW, maar aan de NVAO. Het panel van de NVAO toetst of de naamkeuze gerechtvaardigd is gelet op de inhoud van de opleiding en de namen van vergelijkbare opleidingen (artikel 5.7, vierde lid, onderdeel a, van de WHW).

Wat betreft de taalkeuze: het uitgangspunt in de wet is dat een opleiding in het Nederlands wordt aangeboden. De arbeidsmarktbehoefte kan een reden zijn om een opleiding in een andere taal aan te bieden. Dit onderdeel van het CDHO advies is niet gericht aan de Minister van OCW, maar aan de NVAO. Het panel van de NVAO toetst de motivering van de taalkeuze bij Standaard 2 in het Accreditatiekader.

Wat betreft de positie in het Croho: de CDHO kijkt of de voorgestelde indeling in het Croho passend is, gelet op de indeling van verwante opleidingen. Daarbij is het uitgangspunt dat sterk op elkaar lijkende opleidingen in hetzelfde Croho onderdeel worden geregistreerd, om de transparantie van het opleidingsaanbod voor studiekezers en werkgevers te borgen. Dit onderdeel van het CDHO advies is niet gericht aan de Minister van OCW, maar aan de NVAO. Het panel van de NVAO toetst of de voorgestelde indeling in het Croho aansluit bij de ordening van verwante opleidingen.