

ONTVANGEN 05 NOV. 2018

2018/088



Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Breda University of Applied Sciences
College van Bestuur
Postbus 3917
4800 DX BREDA

Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering
Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Datum **01 NOV 2018**
Betreft Besluit Macrodoelmatigheid hbo master Leadership in Supply Chain
Management

Onze referentie
1433910

Uw brief van
10 juli 2018

Uw referentie
CvB/1219/EM/EvdB

Bijlagen
1

Geacht College,

Met de brief van 10 juli 2018, door de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (hierna: CDHO) ontvangen op 11 juli 2018, hebt u mij het voornemen voorgelegd om de hbo masteropleiding Leadership in Supply Chain Management als bekostigde opleiding te verzorgen in Breda.

Advies CDHO

De CDHO heeft mij bij brief van 16 oktober 2018, kenmerk 2018/088, positief geadviseerd over uw aanvraag. Dit advies, dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, treft u hierbij aan.

Besluit

Gelet op het bovengenoemd advies van de CDHO, het bepaalde in de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (hierna: WHW) en in de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs (hierna: Regeling), heb ik besloten in te stemmen met uw voornemen om de hbo masteropleiding Leadership in Supply Chain Management als bekostigde opleiding te verzorgen te Breda.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor mijn besluitvorming is gelegen in artikel 6.2 van de WHW. Voorts is de Regeling leidraad geweest voor mijn afwegingen.

Motivering

Overeenkomstig het advies van de CDHO concludeer ik dat uw aanvraag voldoet aan de criteria a en b van artikel 4, eerste lid, van de Regeling. Voor de nadere motivering verwijs ik u naar het advies van de CDHO.

Croho-procedure

Ingevolge artikel 6.2, zevende lid, van de WHW vervalt dit besluit indien de opleiding niet binnen tien maanden na dagtekening van dit besluit is geregistreerd in het Croho. Registratie binnen die termijn is niet eerder mogelijk dan nadat de NVAO een positief besluit heeft genomen in het kader van de toets nieuwe opleiding. In verband met de geldigheidsduur van dit besluit adviseer ik u zo spoedig mogelijk bij de NVAO een aanvraag voor de toets nieuwe opleiding in te

Een belanghebbende kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het besluit hem is toegezonden schriftelijk bezwaar maken. De belanghebbende dient daartoe een bezwaarschrift in bij De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, onder vermelding van "Bezwaar", ter attentie van DUO Bezwaarschriftcommissie, Postbus 30205, 2500 GE Den Haag. Meer informatie over het maken van bezwaar vindt u op www.duo.nl/zakelijk_onder 'Oneens met Duo'.

dienen. Voor de registratie van uw opleiding kunt u gebruik maken van a-Croho. Mocht u vragen hebben over de registratie, dan kunt u contact opnemen met registersho@duo.nl.

Onze referentie
1433910

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de CDHO, de NVAO, DUO-Groningen, de Inspectie van het Onderwijs en de VH.

De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
namens deze,
de directeur Hoger Onderwijs en Studiefinanciering,

F.A. Hofman



Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t.a.v. de Minister
mw. mr. drs. I.K. van Engelshoven
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Postadres
Postbus 85498
2508 CD Den Haag
Bezoekadres
Parkstraat 28
2514 JK Den Haag
T: 070 8505300
W: www.cdho.nl
E: info@cdho.nl

OCW Advies nieuwe opleiding

Onderwerp	Ons Kenmerk	Datum
Nieuwe opleiding Breda University of Applied Sciences (NHTV) voltijd hbo master Leadership in Supply Chain Management Breda	2018/088	16/10/2018

Geachte mevrouw Van Engelshoven,

Op 11/07/2018 heeft de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs het voornemen ontvangen van de Breda University of Applied Sciences (voorheen NHTV) om de hbo master Leadership in Supply Chain Management als bekostigde opleiding te verzorgen te Breda (brief van 10/07/2018 met kenmerk CvB/1219/EM/EvdB). De aanvraag was voorzien van alle voor de beoordeling van de aanvraag benodigde gegevens en is door de commissie in behandeling genomen. Op 02/08/2018 heeft de commissie omwille van de zorgvuldige besluitvorming de beslistermijn verlengd tot 01/10/2018. Op 18/09/2018 heeft de commissie de beslistermijn opnieuw verlengd tot 01/11/2018.

Advies Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

Gelet op het hierna volgende adviseert de commissie u om positief te besluiten op het verzoek van Breda University of Applied Sciences om de hbo master Leadership in Supply Chain Management als bekostigde opleiding te Breda te verzorgen.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor dit advies is gelegen in artikel 6.2 van de Wet op het Hoger onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (WHW). Voorts heeft de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs van 20 juni 2018, verder te noemen de Regeling, voor de commissie als leidraad gediend. Het beoordelingskader treft u in de bijlage bij dit advies aan.

Omschrijving van de aanvraag

Aanvrager wil de hbo Master Leadership in Supply Chain Management in Breda aanbieden. Het gaat om een Engelstalige hbo master in het Croho onderdeel Economie. De opleiding omvat 60 EC en wordt in voltijdvorm aangeboden. De opleiding bestaat uit vakken op het gebied van logistieke

systemen, verandermanagement, leiderschapsvaardigheden en business intelligence. 30 EC, de helft van de opleiding, is gewijd aan de scriptie, omdat aanvrager de studenten in de gelegenheid wil stellen om diepgravend onderzoek te doen en voorstellen tot verandering ook daadwerkelijk te implementeren zodat de verbinding tussen theorie en praktijk tastbaar wordt. De opleiding is toegankelijk voor studenten met een hbo of wo bachelordiploma op het gebied van logistiek en (technische) bedrijfskunde. Afgestudeerden van de opleiding kunnen aan het werk als senior logistiek medewerker of manager in de logistieke sector.

Motivering

De aanvraag voldoet naar mening van de commissie aan de criteria a en b in art. 4 lid 1 van de Regeling.

Beoordeling criterium a

Aanvrager stelt dat de hbo master Leadership in Supply Chain Management aansluit op een arbeidsmarktbehoefte.

Beoordeling arbeidsmarktbehoefte

Aanvrager onderbouwt de arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de master Leadership in Supply Chain Management aan de hand van het rapport 'Arbeidsmarkt en Onderwijs, Logistiek kwantitatief' dat Panteia in 2018 heeft opgesteld in opdracht van de Human Capital Agenda Tafel Logistiek, 'Logistiek in beeld. De cruciale rol van arbeidsmarkt bij een strategische locatiekeuze' van de Stec groep uit 2017 en voor wat betreft de internationale arbeidsmarkt de publicatie 'Logistics Competencies, Skills and Training; a global overview' in opdracht van de Wereldbank uit 2017. Ten slotte heeft aanvrager een aantal adhesiebetuigingen van werkveldpartijen overlegd. De commissie heeft daarnaast ROA's database AIS geraadpleegd. Bij de beoordeling van de aanvraag bleek dat de arbeidsmarktprognoses uit de onderzoeken van Panteia en ROA sterk van elkaar verschillen. Om die reden heeft de commissie beide onderzoeksbureaus om een toelichting op hun onderzoek gevraagd. Daarnaast heeft de commissie externe deskundigen verzocht om hun visie te geven op de arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de voorgestelde hbo master Leadership in Supply Chain Management.

De hbo master Leadership in Supply Chain Management valt in ROA's indeling binnen het opleidingstype wo bedrijfseconomie en logistiek. In deze opleidingscategorie is de wo master Supply Chain Management opgenomen, alsmede direct verwante opleidingen zoals Transport, Infrastructure and Logistics, Global Supply Chain Management and Change, Operations Management and Logistics en Business Economics. Het opleidingstype bedrijfseconomie en logistiek bevat ook enkele minder verwante opleidingen zoals Marketing. De commissie acht het aandeel opleidingen dat verwant is aan de voorgenomen master zodanig groot dat de prognoses van ROA op deze opleiding toegepast kunnen worden. ROA typeert de arbeidsmarktperspectieven voor afgestudeerden van deze opleidingen als slecht; er zijn veel meer werkzoekenden dan baanopeningen en ROA verwacht dat werkgevers in 2022 geen knelpunten in de personeelsvoorziening zullen ervaren.

Opleidingstype	Arbeidsmarktprognose variabele	Indicator	Aantal	Totaal % 6 jr.	Gem. jaarlijks %	Typering
wo bedrijfseconomie en logistiek	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022		2200	6		1 gemiddeld
wo bedrijfseconomie en logistiek	verwachte vervangingsvraag tot 2022		3500	10		1.5 laag
wo bedrijfseconomie en logistiek	verwachte baanopeningen tot 2022		5600	15		2.4 laag
wo bedrijfseconomie en logistiek	verwachte instroom van schoolverlaters tot 2022		14700	41		5.8 erg hoog
wo bedrijfseconomie en logistiek	ITKP toekomstige knelpunten personeelsvoorziening in 2022	1.23				geen
wo bedrijfseconomie en logistiek	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2022	1.23				slecht

Bron: ROA AIS

Volgens de arbeidsmarktdeskundige van het UWV die de commissie heeft geraadpleegd is ROA's opleidingstype wo bedrijfseconomie en logistiek weliswaar relevant, maar is in het kader van de aangevraagde opleiding ook het opleidingstype hbo transport en logistiek van belang. Binnen dit opleidingstype, dat door ROA niet onder economie maar onder techniek wordt geschaard, vallen de vier hbo bacheloropleidingen Aviation, Logistiek en economie, Logistics Engineering en Maritiem Officier en de hbo Ad opleiding Logistiek en economie. ROA's prognoses voor afgestudeerden van deze vijf opleidingen zijn beduidend positiever dan die voor de masteropleiden van het opleidingstype bedrijfseconomie en logistiek. ROA verwacht meer baanopeningen dan schoolverlaters en typeert de toekomstige arbeidsmarktsituatie als 'goed'.

Opleidingstype	Arbeidsmarktprognose variabele	Indicator	Aantal	Totaal % 6 jr.	Gem. jaarlijks %	Typering
hbo transport en logistiek	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022		1700	7		1.1 gemiddeld
hbo transport en logistiek	verwachte vervangingsvraag tot 2022		7500	28		4.2 hoog
hbo transport en logistiek	verwachte baanopeningen tot 2022		9300	34		5.1 hoog
hbo transport en logistiek	verwachte instroom van schoolverlaters tot 2022		6900	26		3.9 gemiddeld
hbo transport en logistiek	ITKP toekomstige knelpunten personeelsvoorziening in 2022	0.95				groot
hbo transport en logistiek	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2022	0.95				goed

Bron: ROA AIS

Het negatieve beeld dat uit ROA's database naar voren komt voor afgestudeerden van hbo en wo masteropleidingen op het gebied van bedrijfseconomie en logistiek wordt eveneens genuanceerd door de onderzoeken die aanvrager heeft aangeleverd. Uit het onderzoek 'Arbeidsmarkt en Onderwijs, Logistiek kwantitatief' dat Panteia in 2018 heeft opgesteld in opdracht van de Human Capital Agenda Tafel Logistiek komt naar voren dat in de periode tot en met 2022 een kloof wordt verwacht tussen het aantal afgestudeerden van logistieke hbo en wo opleidingen en de arbeidsmarktbehoefte. Het betreft tekorten aan zowel specialisten als generalisten. Panteia heeft bij dit onderzoek vraagprognoses en aanbodprognoses gemaakt en deze zijn aan de hand van een spanningsindicator met elkaar geconfronteerd. De uitkomsten van de prognoses heeft Panteia getoetst in interviews met experts (p. 43). De experts geven aan dat zij verwachten dat de arbeidsmarkt in de logistieke sector de komende jaren zal groeien en dat deze groei voornamelijk bestaat uit een vervangingsvraag. De groei verschilt sterk per opleidingsniveau

en per arbeidsmarktsubsector binnen de logistiek. Volgens Panteia is de percentuele groei in de werkgelegenheid van de hogere logistieke beroepen het hoogst in de zorgsector (31,3 procent) en de bouwnijverheid (26,9 procent) en het laagst in de sectoren onderwijs en overheid, met respectievelijk 2,1 en -0,3 procent (p. 44). Als gekeken wordt naar vacatureaantallen dan verwacht Panteia een toename van het totaal aantal vacatures voor de hogere logistieke beroepen van 42.700 in 2015 tot 52.000 in 2020 (+21,9 procent in vijf jaar) (p. 46). Panteia constateert daarbij net als de experts dat het merendeel van het totaal aantal vacatures voor hogere logistieke beroepen het gevolg is van vervangingsvraag. Was in 2015 de verhouding uitbreidingsvraag – vervangingsvraag 18-82, in 2020 zal dat naar verwachting 10-90 zijn (p. 46). Circa 40% van deze vacatures is volgens Panteia geschikt voor schoolverlaters. Vervolgens heeft Panteia deze arbeidsmarktgegevens gekoppeld aan verwachte uitstroom uit mbo, hbo en wo opleidingen op basis van de referentieramingen 2016 van DUO. Panteia merkt op dat de toekomstige arbeidsmarktperspectieven voor pas afgestudeerde hbo'ers en wo'ers in de logistiek moeilijker te duiden zijn dan die voor mbo'ers. 'Het zijn over het algemeen brede opleidingen die geschikt zijn voor meerdere beroepen. Dit geldt met name voor logistiek en economie en logistics engineering. Beide opleidingen lijken op elkaar. Er zijn vooral accentverschillen: logistiek en economie heeft iets meer een bedrijfskundige insteek en logistics engineering is iets meer gericht op transport, opslag en ICT. Vaak komen ook afgestudeerden met een bedrijfskundeopleiding, bedrijfseconomie of techniek ook nog in aanmerking. Veel voorkomende beroepen op hbo-niveau zijn transportplanner, supply chain manager, inkoper of projectleider logistiek. De arbeidsmarktpositie voor hbo-ers in de logistiek is volgens de Keuzegids HBO 2016 en het Elsevieronderzoek Studie en Werk bovengemiddeld. Voor de wo-opleidingen zijn geen aparte gegevens beschikbaar.' (p. 51). Panteia concludeert dat de arbeidsmarkt voor hbo opgeleiden in de hogere logistieke beroepen er zeer goed uitziet, met uitzondering van de arbeidsmarkt voor hbo piloten en overheidsambtenaren met een logistieke functie (p. 54). De commissie constateert dat dit onderzoek een positieve indicatie geeft van de arbeidsmarktperspectieven voor afgestudeerden van de voorgenomen hbo master Leadership in Supply Chain Management.

De commissie heeft vanwege de sterke discrepantie tussen de prognose van het ROA voor het opleidingstype wo bedrijfseconomie en logistiek en de door aanvrager geleverde rapportage van Panteia drie externe deskundigen geraadpleegd. Het betreft prof. dr. J.T. van der Vaart, hoogleraar Supply Chain Management en Director of Graduate Studies en prof. dr. H. Broekhuis, hoogleraar Professional Service Chains en Programme Director van de MSc Supply Chain Management en de MSc Technology and Operations Management, beide verbonden aan de Faculteit Economie en Bedrijfskunde van de Rijksuniversiteit Groningen en de heer Sake Wagenaar, arbeidsmarktonderzoeker bij het UWV. Zij hebben hun visie op de arbeidsmarktbehoefte aan hbo masteropgeleiden op het gebied van Supply Chain Management met de commissie gedeeld. De beide hoogleraren hebben aangegeven dat zij de methodologie van beide onderzoeken kunnen volgen en dat zij de uitkomsten ook herkennen. Zij concluderen dat voor studenten met een logistieke opleiding op BSc level, aangevuld met een hbo master met aandacht voor implementatie en veranderkundige vraagstukken, een goed arbeidsmarktpotentieel is voor de komende 3-4 jaar. Zij merken daarbij ook op dat de inhoud van de voorgenomen master meer gericht is op het aanleren van leiderschapsvaardigheden aan studenten met een logistieke bacheloropleiding dan op verdieping van de 'harde' logistieke en supply chain kennis. Om die reden achten de deskundigen de ROA categorie hbo transport en logistiek wellicht passender dan de wo categorie bedrijfseconomie en logistiek, waarin zowel masteropleidingen zijn opgenomen met een meer technisch logistieke en supply chain inhoud als juist meer economische marketingmasters. Zij merken ook op dat zij bij hun eigen alumni zien dat de meer technisch geschoolden sneller een passende baan op niveau vinden dan de meer economisch geschoolden. Deze analyse wordt gedeeld door de arbeidsmarktdeskundige van het UWV. De commissie constateert, mede op grond van het advies van de geraadpleegde deskundigen, dat voor afgestudeerden van de voorgenomen master de prognoses van het ROA voor de opleidingscategorie hbo transport en logistiek relevanter zijn dan de prognoses voor het opleidingstype wo bedrijfseconomie en logistiek. De commissie heeft ook gewicht toegekend aan de positieve arbeidsmarktprognoses van Panteia.

De groeiende arbeidsmarkt vraag die ROA voor het opleidingstype hbo transport en logistiek en Panteia voor hbo logistieke beroepen hebben geconstateerd wordt bevestigd in het rapport 'Logistiek in beeld. De cruciale rol van arbeidsmarkt bij een strategische locatiekeuze' van de Stec groep uit 2017. In dit rapport wordt ook bevestigd dat een groot deel van de arbeidsmarktbehoefte voortkomt uit een vervangingsvraag (p. 8). Bovendien stromen veel jonge werknemers uit en worden er volgens deze onderzoekers te weinig jongeren opgeleid omdat zij de logistiek 'niet sexy' vinden (p. 9). Daarbij komt een sterke upgradingstendens; werkgevers zoeken vanwege de toenemende complexiteit van logistieke ketens en supply chain systemen meer hbo en wo opgeleide werknemers, terwijl 50% van de huidige werknemers in de sector is opgeleid op mbo 1 en 2 niveau (p. 11 en 12). De voorgenomen master Leadership in Supply Chain Management sluit hier op aan.

Ten slotte verwijst aanvrager voor wat betreft de internationale arbeidsmarkt naar de publicatie 'Logistics Competencies, Skills and Training; a global overview' in opdracht van de Wereldbank uit 2017. Dit rapport bevat een studie naar de wereldwijde ontwikkelingen in de logistieke sector in de afgelopen paar jaar. Het rapport beschrijft het huidige opleidingsniveau van werknemers in de logistieke en supply chain sector en het personeels- en opleidingsbeleid in verschillende landen. De schrijvers vergelijken de logistieke arbeidsmarkt in een aantal landen in Afrika, Zuid-Amerika en Azië met die in meer ontwikkelde landen in Europa en de Verenigde Staten. Zij verzamelden verder voorbeelden van organisaties en activiteiten die kunnen bijdragen aan het verhogen van het opleidingsniveau van werknemers en het terugdringen van tekorten aan bepaalde arbeidskrachten (in het bijzonder vrachtwagenchauffeurs) in de sector wereldwijd. In het rapport wordt geen kwantitatieve arbeidsmarktbehoefte in specifieke landen, op specifieke opleidingsniveaus of in specifieke functies beschreven, afgezien van het tekort aan vrachtwagenchauffeurs. Dit rapport biedt daarmee geen informatie op grond waarvan een internationale arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de voorgenomen hbo master Leadership in Supply Chain Management kan worden vastgesteld.

De commissie concludeert op grond van het bovenstaande dat de aanvraag aansluit op een arbeidsmarktbehoefte. De aanvraag voldoet aan criterium a in art. 4 lid 1 van de Regeling.

Beoordeling criterium b

Aanvrager betoogt niet dat de opleiding aansluit op een door de Rijksoverheid erkend sectorplan.

Vanaf 11/07/2018 is op de website van de CDHO kennis gegeven van het voornemen van Breda University of Applied Sciences om de hbo master Leadership in Supply Chain Management in Breda aan te bieden. Hiermee is aan de instellingen voor hoger onderwijs de mogelijkheid gegeven om hun zienswijzen op dit voornemen kenbaar te maken. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Aanvrager heeft de voorgenomen master grondig vergeleken met 11 bestaande hbo en wo masteropleidingen. Het betreft zowel bekostigde als onbekostigde opleidingen. Uit deze vergelijking komt naar voren dat de voorgenomen master Leadership in Supply Chain Management inhoudelijk sterk verwant is aan de bestaande opleidingen, met name de onbekostigde hbo masters. De naam Leadership in Supply Chain Management is nog niet in het Croho geregistreerd. Aangezien de opleiding inhoudelijk sterk verwant aan een aantal bestaande hbo en wo masteropleidingen, adviseert de commissie om de opleiding een bestaande naam te geven.

Aanvrager wil de hbo master Leadership in Supply Chain Management in het Engels aanbieden. Deze keuze beargumenteert aanvrager door te stellen dat logistiek niet ophoudt bij de landsgrenzen en per definitie een internationaal karakter heeft door het verloop van mondiale handels- en goederenstromen. Aanvrager geeft aan dat het werkveld vraagt om professionals die kunnen werken in een organisatie waarin vaak in de Engelse taal wordt gecommuniceerd. Dat geldt volgens aanvrager ook voor het midden- en kleinbedrijf. De commissie heeft geconstateerd dat aanvrager deze stelling niet heeft onderbouwd met stukken. Aangezien aanvrager niet heeft aangetoond dat het nodig is om de opleiding in het Engels aan te bieden omdat de

arbeidsmarktoverwegend Engelstalig is, adviseert de commissie om de opleiding in het Nederlands aan te bieden.

Aanvrager heeft een overzicht geleverd van de instroom in (zijdelings) verwante bekostigde wo masteropleidingen. De instroom in verwante onbekostigde hbo en wo masteropleidingen is niet bekend. De commissie heeft bij de beoordeling van de aanvraag dan ook geen rekening kunnen houden met de belangen van deze opleidingen. De instroom in het verwante bekostigde onderwijsaanbod groeide de afgelopen jaren.

Instelling	Opleiding	'11-'12	'12-'13	'13-'14	'14-'15	'15-'16	'16-'17
EUR	M Supply Chain Management (60093)	136	117	147	159	185	143
EUR	M Customs and Supply Chain Compliance (75133)					0	0
RUG	M Supply Chain Management (60093)	42	54	67	79	101	133
U Tilburg	M Supply Chain Management (60093)	74	78	106	118	154	177
U Maastricht	M Global Supply Chain Management and Change (60445)	15	20	31	26	27	20
TU Delft	M Transport, Infrastructure and Logistics (60361)	59	58	78	70	85	101
TU Eindhoven	M Operations Management and Logistics (66430)	116	106	128	154	158	142
H. Rotterdam	M Master in Logistics Management (70022)	0	0	0	0	0	0
Tias Business School	M Operations and Supply Chain Excellence (75087)	0	0	0	0	0	0
Saxion	M International Supply Chain Management (70066)	0	0	0	0	0	0
Hogeschool NCOI	M Logistiek & Supply Chain Management (70188)			0	0	0	0
		442	433	557	606	710	716
Eenheid: studenten	Bron: DUO, bewerking KBA Nijmegen						

Aanvrager heeft een prognose gemaakt van de instroom in de voorgenomen opleiding op grond van een interessepeiling onder bachelorstudenten van Breda University of Applied Sciences en relevante bacheloropleidingen van Avans en Fontys. Aanvrager verwacht dat 30 tot 50 studenten zullen instromen. Daarvan zullen er circa 25 afkomstig zijn van de eigen hbo bacheloropleidingen van aanvrager. Aanvrager verwacht verder circa 5 studenten van andere hogescholen, 5 studenten van universitaire bacheloropleidingen en enkele studenten uit het buitenland. De commissie acht deze prognose realistisch.

Als de instroom in de bestaande opleidingen en de verwachte instroom in de voorgenomen opleiding hbo master Leadership in Supply Chain Management wordt afgezet tegen de arbeidsmarktbehoefte die bij criterium a is aangetoond, blijkt dat er vanuit de landelijke arbeidsmarkt ruimte is om deze opleiding binnen het bekostigde domein vorm te geven.

Vestiging van de opleiding in Breda heeft geen negatief effect op de landelijke spreiding van het onderwijsaanbod.

De commissie concludeert dat er ruimte in het landelijk aanbod bestaat om de opleiding Leadership in Supply Chain Management in Breda te realiseren. De aanvraag voldoet aan criterium b in art. 4 lid 1 van de Regeling.

Gelet op het vorenstaande adviseert de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs u om positief te besluiten op het voorliggende verzoek.

De Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a wavy tail, positioned below the text 'De Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs'.

drs. P.M.M. Rullmann
Voorzitter CDHO

Bijlage:

Beoordelingskader macrodoelmatigheid nieuwe opleiding of nevenvestiging

Aan de hand van de in de Regeling macrodoelmatigheid hoger onderwijs van 20 juni 2018 genoemde voorwaarden worden voornemens tot het verzorgen van een nieuwe opleiding beoordeeld op doelmatigheid. Een nieuwe opleiding kan volgens artikel 4 van deze Regeling alleen doelmatig worden geacht indien het voornemen voldoet aan de criteria a en b.

Volgens criterium a heeft het instellingsbestuur aangetoond dat er behoefte bestaat aan de nieuwe opleiding of nevenvestiging, zijnde overwegend een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend maatschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend wetenschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte.

Volgens criterium b dient het instellingsbestuur aan te tonen dat in de behoefte die bij criterium a is aangetoond niet door het bestaande opleidingsaanbod wordt voorzien.