

2017/102

ONTVANGEN 21 DEC. 2017

++

 **KOPIE**



Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Hanzehogeschool
t.a.v. College van Bestuur
Postbus 30030
9700 RM GRONINGEN

**Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering**
Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

20 DEC. 2017

Datum
Betreft Macrodoelmatigheidsbesluit inzake hbo Ad Systemspecialist
Automotive

Onze referentie
1299635

Uw brief van
01 november 2017

Uw referentie
O&O 175061

Bijlagen
1

Geacht College,

Met de brief van 1 november 2017, door de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (hierna: CDHO) ontvangen op 6 november 2017, hebt u mij het voornemen voorgelegd om de associate degree-opleiding Systemspecialist Automotive als bekostigde opleiding (deeltijd) te verzorgen in de gemeente Groningen. De opleiding is voorgesteld in het Croho onderdeel Techniek en de studielast is door u bepaald op 120 studiepunten.

Advies CDHO

De CDHO heeft mij bij brief van 14 december 2017, kenmerk 2017/102, positief geadviseerd over uw aanvraag. Dit advies, dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, treft u hierbij aan.

Besluit

Gelet op het bovengenoemd advies van de CDHO, het bepaalde in de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (hierna: WHW) en in de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs 2014 (hierna: Beleidsregel), heb ik besloten in te stemmen met uw voornemen om de associate degree-opleiding Systemspecialist Automotive als bekostigde opleiding te verzorgen te Groningen.

Voorts is de brief 'Wetsvoorstel invoering associate degree-opleiding' (2 maart 2017, kenmerk 1106268) van toepassing. Dit in acht nemende, gaat het hier om een besluit dat rechtskracht verkrijgt op het moment dat de wet Invoering associate degree-opleiding in werking treedt. Dat moment zal bij koninklijk besluit worden bepaald.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor mijn besluitvorming is gelegen in artikel 6.2 van de WHW. Voorts is de Beleidsregel leidraad geweest voor mijn afwegingen.

Motivering

Overeenkomstig het advies van de CDHO concludeer ik dat uw aanvraag voldoet aan de voorwaarden a, b en c van artikel 6 van de Beleidsregel. Voor de nadere motivering verwijs ik u naar het advies van de CDHO.

Een belanghebbende kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het besluit hem is toegezonden schriftelijk bezwaar maken. De belanghebbende dient daartoe een bezwaarschrift in bij de minister van OCW, onder vermelding van "Bezwaar", ter attentie van DUO, Postbus 606, 2700 ML in Zoetermeer. Meer informatie over het maken van bezwaar vindt u op www.bezwaarschriftenocw.nl

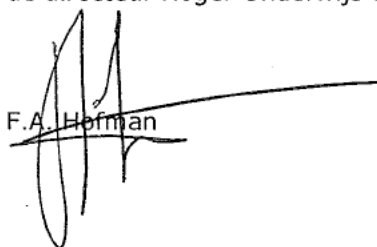
Onze referentie
1299635

Croho-procedure

Ingevolge artikel 6.2, zevende lid, van de WHW vervalt dit besluit indien de opleiding niet binnen tien maanden na dagtekening van dit besluit is geregistreerd in het Croho. Registratie binnen die termijn is niet eerder mogelijk dan nadat de NVAO een positief besluit heeft genomen in het kader van de toets nieuwe opleiding. In verband met de geldigheidsduur van dit besluit, adviseer ik u zo spoedig mogelijk bij de NVAO een aanvraag voor de toets nieuwe opleiding in te dienen. Voor de registratie van uw opleiding kunt u gebruik maken van a-Croho. Mocht u vragen hebben over de registratie, dan kunt u contact opnemen met registersho@duo.nl.

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de CDHO, de NVAO, DUO-Groningen, de Inspectie van het Onderwijs en de VH. Tevens is een afschrift gestuurd aan de HAN, Fontys en Hogeschool Rotterdam in het kader van de zienswijzeprocedure.

de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
Ingrid van Engelshoven
namens deze,
de directeur Hoger Onderwijs en Studiefinanciering,


F.A. Hofman

CDHO

Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t a v de directeur Hoger Onderwijs & Studiefinanciering
drs. F.A. Hofman
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

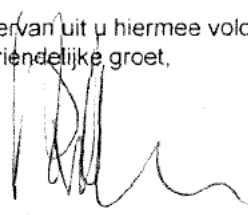
Geachte heer Hofman,

datum 14 december 2017 Hierbij ontvangt u het advies van de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs inzake de aanvraag nieuwe opleiding van de Hanzehogeschool ten behoeve van de hbo Ad Systeemspecialist Automotive te Groningen.

onderwerp advies nieuwe opleiding hbo Ad Systeemspecialist Automotive Hanzehogeschool Groningen Ik verzoek u mij een afschrift van uw besluit toe te zenden.

ons kenmerk 2017/102 Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, met vriendelijke groet,

bijlage advies CDHO


drs. P.M.M. Rullmann
voorzitter CDHO



Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t a v. de Minister
mw. mr. drs. I.K. van Engelshoven
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Advies Geachte mevrouw Van Engelshoven,

Op 6 november 2017 heeft de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs het voornemen ontvangen van Hanzehogeschool om de hbo Ad Systeemspecialist Automotive als bekostigde opleiding te verzorgen te Groningen (brief van 1 november 2017 met kenmerk O&O 175061). De aanvraag was voorzien van alle voor de beoordeling van de aanvraag benodigde gegevens en is door de commissie in behandeling genomen.

datum
14 december 2017

onderwerp
nieuwe opleiding
Hanzehogeschool
deeltijd
hbo Ad

Systeemspecialist Automotive
Groningen

ons kenmerk
2017/102

bijlage
beoordelingskader

Advies Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

Gelet op het hierna volgende adviseert de commissie u om positief te besluiten op het verzoek van Hanzehogeschool om de hbo Ad Systeemspecialist Automotive als bekostigde opleiding te Groningen te verzorgen.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor dit advies is gelegen in artikel 6.2 van de Wet op het Hoger onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (WHW). Voorts heeft de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 3 juli 2014, verder te noemen de Beleidsregel, voor de commissie als leidraad gediend. Het beoordelingskader treft u in de bijlage bij dit advies aan.

Omschrijving van de aanvraag

Aanvrager wil de hbo Ad Systeemspecialist Automotive in Groningen aanbieden. Het gaat om een Nederlandstalige hbo Ad in het Croho onderdeel Techniek. De opleiding omvat 120 EC en wordt in deeltijdvorm aangeboden. De opleiding bestaat inhoudelijk uit ICT, elektrotechniek, autotronica, duurzame energietechniek en commerciële- en managementvakken. De opleiding is toegankelijk voor studenten met een mbo-4 diploma in een technische richting en studenten met een havo diploma met profiel Natuur & Techniek of Natuur & Gezondheid. De studenten moeten beschikken over een relevante baan op mbo-4 niveau. Afgestudeerden van de opleiding kunnen doorstromen in de bachelor Autotechniek of de bachelor Elektrotechniek of aan het werk als constructeur, technisch specialist, werkplaats/ wagenparkbeheerder, adviseur in de automotive sector of dataspecialist (drones en landbouw).

Aanvrager doet een beroep op criteria a, b en c in art. 6 van de Beleidsregel.

Motivering

De aanvraag voldoet naar mening van de commissie aan de criteria a, b en c in art. 6 van de Beleidsregel.



Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs

pagina 2 van 7 *Beoordeling criterium a Beleidsregel*

Aanvrager stelt dat de Ad opleiding Systeemspecialist Automotive als bestaand onderwijsaanbod gekwalificeerd kan worden aangezien de HAN sinds 2011 de gelijknamige Ad in Arnhem aanbiedt (in het Croho geregistreerd onder isatcode 80077). De commissie heeft deze informatie geverifieerd. Op grond hiervan concludeert de commissie dat de inhoud van de opleiding al bestaat. Daarmee is de noodzaak van deze opleiding in de zin van de Beleidsregel aangetoond. De aanvraag voldoet aan criterium a in art. 6 van de Beleidsregel.

Beoordeling criterium b Beleidsregel

Aanvrager stelt dat de hbo Ad opleiding Systeemspecialist Automotive aansluit op een arbeidsmarktbehoefte in combinatie met een maatschappelijke behoefte.

Beoordeling maatschappelijke behoefte

De maatschappelijke behoefte aan afgestudeerden van de hbo Ad Systeemspecialist Automotive beargumenteert aanvrager door de ontwikkelingen in de autobranche te beschrijven. Dit is echter geen blijk van een maatschappelijke behoefte in de zin van de beleidsregel. Bij criterium a heeft aanvrager aangegeven dat de voorgenomen Ad aansluit op het Techniekpact, het Masterplan Bèta en technologie uit 2012 en de Roadmap toekomstbestendig hbo bèta-techniekonderwijs van de HTNO opleidingen en het Sectorplan hbo Noord-Nederland 2010-2015. De commissie heeft deze argumentatie betrokken bij de beoordeling van de maatschappelijke behoefte, met uitzondering van het sectorplan Noord-Nederland omdat dit inmiddels verlopen is.

Het Techniekpact is in 2011 gesloten door de departementen van OCW, SZW en EZ, de studentebonden, de 3TU federatie en een groot aantal werkveldpartijen. In dit pact is vastgelegd dat men de krachten wil bundelen om de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt in de technieksector structureel te verbeteren en daarmee het tekort aan technisch personeel terug te dringen.

In het Masterplan Bèta en technologie (opgesteld door de negen topsectoren gezamenlijk) is meer concreet vastgelegd dat wordt gestreefd naar een substantiële verhoging van het percentage afgestudeerden van bèta- en technologieopleidingen: van ca. 25% in 2011 naar 40% in 2025 (p. 7).

Tenslotte refereert aanvrager aan de Roadmap toekomstbestendig hbo bètatechniekonderwijs HTNO 2025 die de technische hbo-opleidingen gezamenlijk via het SAC techniek binnen de Vereniging Hogescholen heeft opgesteld. In deze Roadmap hebben de technische opleidingen voornemens vastgelegd om het techniekonderwijs toekomstbestendig te maken. Bij de uitvoering worden het ministeries van OCW, de brancheorganisaties in de techniek (o.a. FME, Koninklijke Metaalunie, UNETO-VNI, VNCI, Bouwend Nederland ICT, VNO-NCW), beroepsverenigingen (KIVI, NL Ingenieurs), promotieplatforms (Platform Bètatechniek, VO-HO-netwerken, JetNet, Techniektalent.nu, VHTO, Stichting Techniekpromotie) en andere spelers binnen de onderwijskolom betrokken. De Ad Systeemspecialist Automotive sluit aan op deze drie beleidsagenda's.

Op grond van het Techniekpact, het Masterplan Bèta en technologie constateert de commissie dat de voorgenomen Ad Systeemspecialist Automotive aansluit op een maatschappelijke behoefte.



Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs

pagina 3 van 7 Beoordeling arbeidsmarktbehoefte

De arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de hbo Ad Systeemspecialist Automotive beargumenteert aanvrager aan de hand van een kwalitatief en een kwantitatief arbeidsmarktonderzoek van Lexnova. De commissie heeft verder de meest actuele prognoses (tot 2022) in ROA's arbeidsmarktdatabase AIS geraadpleegd.

In juni 2017 heeft Lexnova 17 diepte-interviews gehouden met werkgevers in de autobranche. De geïnterviewden geven aan dat de bestaande mbo-4 opleidingen goed aansluiten op de eisen die het werkveld stelt. Echter, op twee punten zien zij dat de huidige afgestudeerden tekortschieten. Zij hebben onvoldoende probleemoplossend vermogen en ze hebben te weinig kennis van nieuwe technieken, bijvoorbeeld m.b.t. elektrisch en op waterstof rijden, sensortechnologie en autonoom rijden en auto-ICT (p. 4-5). Binnen de voorgenomen Ad Systeemspecialist Automotive wordt aan beide onderwerpen expliciet aandacht besteed.

Lexnova heeft verder een enquête gehouden onder 51 werkgevers in de regio. De enquête is uitgezet onder directeuren/ eigenaars, HR managers en afdelingshoofden binnen de auto- en vervoersbranche. Uit deze enquête blijkt dat 67% van de geïnterviewden vindt dat de Ad goed aansluit op ontwikkelingen in de sector (p. 6). 25% van de werkgevers is het geheel eens met de stelling dat er behoefte is aan Ad afgestudeerden in de autobranche, 41% is het met deze stelling eens (p. 9). 17% van deze werkgevers geeft aan zeker behoefte te hebben aan nieuwe automotive medewerkers op Ad niveau, 40% geeft aan misschien behoefte te hebben aan nieuwe medewerkers met dit profiel. 56% overweegt om een of meer eigen medewerkers deze Ad te laten volgen. De resultaten van deze enquête geven een positieve indicatie van de arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de voorgenomen Ad.

In het kwantitatieve arbeidsmarktonderzoek (2017) heeft Lexnova een overzicht gegeven van de ontwikkelingen in de autobranche op basis van gegevens van BOVAG-RAI, UWV (Arbeidsmarktupdate Motorvoertuigen en tweewielerbranche 2016), CBS Statline, ROA 'De arbeidsmarkt naar opleiding en beroep tot2020' en Cijfers en Trends in de autobranche van de Rabobank (2017). Uit de gegevens van BOVAG-RAI, het UWV en CBS Statline komt naar voren dat de auto- en tweewielerbranche na een flinke dip tijdens de crisis sinds 2014 weer groeit. Het aantal vacatures stijgt en er is meer behoefte aan breder en hoger opgeleid personeel (bijlage 6, p. 11). Lexnova heeft in dit onderzoek vervolgens verschillende bronnen gecombineerd. Men heeft de geschatte vervangingsvraag en uitbreidingsvraag naar automonteurs die ROA eind 2014 heeft geformuleerd toegepast op het aantal banen in de autobranche dat BOVAG-RAI in 2016-2017 beschreef (p. 4). Daarbij heeft Lexnova ook een schatting gemaakt van het aandeel banen op Ad-niveau daarbinnen. De commissie waardeert de inhoud van de afzonderlijke bronnen, maar vindt de schatting van het aantal baanopeningen voor afgestudeerden van de Ad Systeemspecialist Automotive op basis van de combinatie van deze bronnen te onzeker.

Uit ROA's database AIS komt naar voren dat de arbeidsmarktperspectieven voor de beroepsgroepen Elektrotechnisch ingenieurs en automonteurs goed tot zeer goed zijn; er worden voor automonteurs grote en voor elektrotechnisch ingenieurs zeer grote knelpunten in de personeelsvoorziening in 2022 verwacht. Hierbij is te



Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs

pagina 4 van 7 zien dat de arbeidsmarkt vraag naar werknemers met een hoger opleidingsniveau nog groter is dan die naar werknemers met een lager niveau. De voorgenomen Ad Systemspecialist speelt in op die upgradingstendens, omdat deze gericht is op opscholing van mbo-4 opgeleide (auto)technici.

Beroepsgroep	Arbeidsmarktprognose variabele	Indicator	Aantal	Totaal % 6 jr.	Gem. jaarlijks %	Typering
Elektrotechnisch ingenieurs	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022		700	5	0.9	gemiddeld
Elektrotechnisch ingenieurs	verwachte vervangingsvraag tot 2022		1200	9	1.4	laag
Elektrotechnisch ingenieurs	verwachte baanopeningen tot 2022		1900	14	2.2	laag
Elektrotechnisch ingenieurs	ITKB knelpunten beroepsgroep in 2022	0.71				zeer groot
Automonteurs	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022		9800	17	2.7	erg hoog
Automonteurs	verwachte vervangingsvraag tot 2022		8900	16	2.4	gemiddeld
Automonteurs	verwachte baanopeningen tot 2022		18700	33	4.8	hoog
Automonteurs	ITKB knelpunten beroepsgroep in 2022	0.84				groot

Bron: ROA, AIS

Als vanuit de opleidingen wordt gekeken is eveneens een positief beeld zichtbaar. Voor afgestudeerden van mbo-4 opleidingen op het gebied van voertuigtechniek en elektrotechnici op hbo niveau worden grote knelpunten voorspeld.

Opleidingstype	Arbeidsmarktprognose variabele	Indicator	Aantal	Totaal % 6 jr.	Gem. jaarlijks %	Typering
mbo 4 voertuigtechniek	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022		2900	10	1.7	erg hoog
mbo 4 voertuigtechniek	verwachte vervangingsvraag tot 2022		6000	22	3.3	gemiddeld
mbo 4 voertuigtechniek	verwachte baanopeningen tot 2022		8900	32	4.8	hoog
mbo 4 voertuigtechniek	verwachte instroom schoolverlaters tot 2022		5400	19	3	gemiddeld
mbo 4 voertuigtechniek	ITKP knelpunten personeelsvoorziening in 2022	0.92				groot
mbo 4 voertuigtechniek	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2022	0.92				goed
hbo elektrotechniek	verwachte uitbreidingsvraag tot 2022		4100	8	1.2	hoog
hbo elektrotechniek	verwachte vervangingsvraag tot 2022		18800	35	5.1	erg hoog
hbo elektrotechniek	verwachte baanopeningen tot 2022		22900	42	6	erg hoog
hbo elektrotechniek	verwachte instroom schoolverlaters tot 2022		14400	26	4	gemiddeld
hbo elektrotechniek	ITKP knelpunten personeelsvoorziening in 2022	0.88				groot
hbo elektrotechniek	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2022	0.88				goed

Bron: ROA, AIS

De commissie constateert dat de Ad Systemspecialist Automotive beantwoordt aan een arbeidsmarktbehoefte.

De commissie concludeert dat de aanvraag aansluit op een maatschappelijke en een arbeidsmarktbehoefte. De aanvraag voldoet aan criterium b in art. 6 van de Beleidsregel.

Beoordeling criterium c Beleidsregel

Aanvrager heeft in 2012 in de prestatieafspraken met de Minister een drietal speerpunten vastgelegd, waaronder het speerpunt Energie. De RCHO heeft dit in 2016 positief beoordeeld. De voorgenomen hbo Ad Systemspecialist Automotive sluit, door de aandacht die binnen de opleiding wordt besteed aan duurzame energiebronnen binnen de autotechniek, aan op dit zwaartepunt. Aangezien de opleiding aansluit op de prestatieafspraken wordt aangenomen dat de aanvraag voldoet aan criterium c, tenzij naar het oordeel van de Minister reeds voldoende opleidingen in de vraag kunnen voorzien.

Vanaf 6 november 2017 is op de site van de CDHO kennis gegeven van het voornemen van de Hanzehogeschool om de hbo Ad Systemspecialist Automotive in Groningen aan te bieden. Hiermee is aan de instellingen voor hoger onderwijs

pagina 5 van 7 de mogelijkheid gegeven om hun zienswijzen op dit voornemen kenbaar te maken. Aanvrager heeft afgestemd met de NHL, Stenden en Windesheim over dit voornemen en deze hogescholen hebben aangegeven dat zij niet voornemens zijn een soortgelijke Ad aan te vragen. Aanvrager heeft met de HAN overleg gevoerd over de opbouw van het curriculum van de Ad Systeemspecialist Automotive. Er is een zienswijze ingediend door de HAN, Fontys en de Hogeschool Rotterdam gezamenlijk. De drie hogescholen, verenigd in het Centre of Expertise Automotive, geven aan dat opleidingen in de automotive branche kostbaar zijn en dat zij om die reden proberen versnippering van de instroom te voorkomen. De drie hogescholen hebben geen bezwaar tegen de voorgenomen Ad Systeemspecialist Automotive van de Hanzehogeschool, onder de voorwaarde dat de Hanzehogeschool niet ook een bacheloropleiding zal inrichten.

Aanvrager heeft een overzicht geleverd van de instroom in de Ad Systeemspecialist Automotive van de HAN in Arnhem. De instroom was de afgelopen jaren stabiel en zeer gering.

opleiding	instelling	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/2016	2016/2017
Ad Systeemspecialist Automotive	Hogeschool van Arnhem en Nijmegen	3	3	4	3	3	3

Bron: BronHO

Aanvrager heeft een prognose gemaakt van de instroom in de voorgenomen opleiding op grond van een interessepeiling onder 344 mbo leerlingen van relevante opleidingen en havo scholieren in de regio. Op grond hiervan is het instroompotentieel geschat op 43 tot 191 studenten. De commissie acht deze prognose veel te optimistisch gezien de veel geringere instroom bij deze Ad van de HAN in Arnhem.

Als de instroom in de bestaande opleidingen en de verwachte instroom in de voorgenomen Ad opleiding Systeemspecialist Automotive wordt afgezet tegen de arbeidsmarktbehoefte die bij criterium b is aangetoond, blijkt dat er vanuit de landelijke arbeidsmarkt bezien ruimte is om deze opleiding binnen het bekostigde domein vorm te geven.

Aanvrager heeft een beschrijving geleverd van de inbedding in de bestaande kennisinfrastructuur in Groningen. De Hanzehogeschool biedt bacheloropleidingen ICT, Elektrotechniek en Werktuigbouwkunde aan. Afgestudeerden van de voorgenomen Ad kunnen doorstromen in de bachelor Elektrotechniek of in de bachelor Automotive van de HAN, Fontys en Hogeschool Rotterdam. De Ad Systeemspecialist Automotive wordt aangeboden in het kader van de Energy Academy. Binnen dit instituut is de energieproeftuin EnTranCe ingericht waarin wordt gewerkt aan opdrachten en onderzoeken op het gebied van hybride energiesystemen, alternatieve brandstoffen, regelgeving en economische ontwikkelingen in de energiesector, duurzame leefgemeenschappen en energie-interventies en gedrag. De Hanzehogeschool is verder verbonden aan het netwerk van kennisinstellingen, bedrijven en overheden binnen de Energy Valley Noord-Nederland. Het Engineering Instituut binnen de hogeschool neemt sinds 2011 deel aan ontwerpwedstrijden voor raceauto's en in 2017 is een groep studenten begonnen met de bouw van een auto op zonne-energie. De commissie is van mening dat de basis kennisinfrastructuur voldoende aanwezig is. De commissie acht het wenselijk dat de kennisinfrastructuur op het gebied van automotive in Groningen wordt verstevigd om de Ad voldoende context te bieden. Dit bij

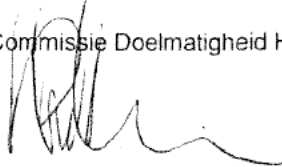
pagina 6 van 7 voorkeur in samenspraak met de aanbieders van de bestaande Ad en bacheloropleidingen Automotive

Vestiging van de opleiding in Groningen heeft geen negatief effect op de landelijke spreiding van het onderwijsaanbod.

De commissie concludeert dat er ruimte in het landelijk aanbod bestaat om de Ad opleiding Systeemspecialist Automotive in Groningen te realiseren. De aanvraag voldoet aan criterium c in art. 6 van de Beleidsregel.

Gelet op het vorenstaande adviseert de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs u om positief te besluiten op het voorliggende verzoek.

De Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs



drs. P.M.M. Rullmann
voorzitter



Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs

pagina 7 van 7

Bijlage:

Beoordelingskader macrodoelmatigheid nieuwe opleiding

Aan de hand van de in de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 3 juli 2014 genoemde voorwaarden worden voornemens tot het verzorgen van een nieuwe opleiding beoordeeld op doelmatigheid. Een nieuwe opleiding kan volgens artikel 6 van deze Beleidsregel alleen doelmatig worden geacht indien het voornemen voldoet aan de criteria a, b en c.

Volgens criterium a heeft het instellingsbestuur aangetoond dat uitbreiding van het landelijk aanbod met de nieuwe opleiding noodzakelijk is en dat de vernieuwing niet kan worden gerealiseerd binnen het landelijk bestaande opleidingsaanbod.

Volgens criterium b heeft het instellingsbestuur aangetoond dat er behoefte bestaat aan de nieuwe opleiding, zijnde overwegend een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend maatschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend wetenschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte.

Volgens criterium c dient het instellingsbestuur aan te tonen dat er in het landelijk onderwijsaanbod ruimte is voor de opleiding. Indien de voorgenomen opleiding aansluit op zwaartepunten die de instelling heeft vastgelegd in de prestatieafspraken¹, wordt aangenomen dat is voldaan aan criterium c, tenzij naar het oordeel van de Minister reeds voldoende opleidingen in de behoefte kunnen voorzien.

¹ In de beschikkingen tot toekenning van de prestatiebekostiging heeft de Minister geen uitspraken gedaan over de doelmatigheid van eventueel in het voorstel aangekondigde nieuwe opleidingen of vestigingsplaatsen.