



>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Hogeschool van Arnhem en Nijmegen
T.a.v. De heer F.H.J. Stöteler
Postbus 5375
6802 EJ Arnhem

**Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering**
Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]

Datum **23 DEC. 2016**
Betreft Macrodoelmatigheidsbesluit hbo master Automotive Systems

Onze referentie
1106849

Bijlagen
1

Een belanghebbende kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het besluit hem is toegezonden schriftelijk bezwaar maken. De belanghebbende dient daartoe een bezwaarschrift in bij de minister/staatssecretaris van OCW, onder vermelding van "Bezwaar", ter attentie van DUO, Postbus 606, 2700 ML in Zoetermeer. Meer informatie over het maken van bezwaar vindt u op www.bezwaarschriftenocw.nl

Geachte de heer Stöteler,

Met de brief van 6 september 2016, door de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs (hierna: CDHO) ontvangen op 29 september 2016, hebt u mij het voornemen voorgelegd om de hbo-masteropleiding Automotive Systems als bekostigde opleiding te verzorgen in Arnhem. De opleiding is voorgesteld in het Croho onderdeel Techniek en de studielast is door u bepaald op 90 studiepunten.

Advies CDHO

De CDHO heeft mij bij brief van 21 november 2016, kenmerk 2016/64, positief geadviseerd over uw aanvraag. Dit advies, dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, treft u hierbij aan.

Besluit

Gelet op het bovengenoemd advies van de CDHO, het bepaalde in de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (hierna: WHW) en in de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs 2014 (hierna: Beleidsregel), heb ik besloten in te stemmen met uw voornemen om de hbo-masteropleiding Automotive Systems van 90ECT als bekostigde opleiding (zowel voltijd als deeltijd) te verzorgen te Arnhem.

Ik teken hierbij het volgende aan. Artikel 7.4b, tweede lid, van de WHW bepaalt dat de studielast van een masteropleiding in het hoger beroepsonderwijs 60 studiepunten bedraagt. U hebt, met inachtneming van artikel 7.4b, achtste lid, van de WHW de studielast van de opleiding bepaald op 90 studiepunten. Dit betekent dat u voor de (nominale) periode dat de opleiding langer duurt dan een jaar geen bekostiging ontvangt.

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor mijn besluitvorming is gelegen in artikel 6.2 van de WHW. Voorts is de Beleidsregel leidraad geweest voor mijn afwegingen.

Motivering

Overeenkomstig het advies van de CDHO concludeer ik dat uw aanvraag voldoet aan de voorwaarden a, b en c van artikel 6 van de Beleidsregel. Voor de nadere motivering verwijs ik u naar het advies van de CDHO.

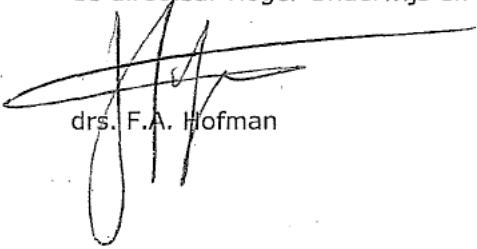
Croho-procedure

Ingevolge artikel 6.2, zevende lid, van de WHW vervalt dit besluit indien de opleiding niet binnen 10 maanden na dagtekening van dit besluit is geregistreerd in het Croho. Registratie binnen die termijn is niet eerder mogelijk dan nadat de NVAO een positief besluit heeft genomen in het kader van de toets nieuwe opleiding. In verband met de geldigheidsduur van dit besluit adviseer ik u zo spoedig mogelijk bij de NVAO een aanvraag voor de toets nieuwe opleiding in te dienen.

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de CDHO, de NVAO, DUO-Groningen, de Inspectie van het Onderwijs en de VH.

Met vriendelijke groet,

de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
dr. Jet Bussemaker
namens deze,
de directeur Hoger Onderwijs en Studiefinanciering,


drs. F.A. Hofman

CDHO

Commissie
Doelmatigheid
Hoger Onderwijs

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t.a.v. de directeur Hoger Onderwijs & Studiefinanciering
drs. F.A. Hofman
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Geachte heer Hofman,

datum 21 november 2016 Hierbij ontvangt u het advies van de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs inzake de aanvraag nieuwe opleiding van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN) ten behoeve van de hbo master Automotive Systems te Arnhem.

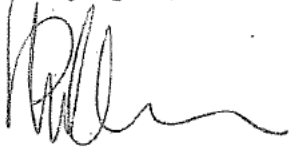
onderwerp
advies nieuwe opleiding
hbo master
Automotive Systems
HAN
Arnhem

Ik verzoek u mij een afschrift van uw besluit toe te zenden.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,
met vriendelijke groet,

ons kenmerk
2016/64

bijlage
advies CDHO



drs. P.M.M. Rullmann
voorzitter CDHO

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
t.a.v. de Minister
mw. dr. M. Bussemaker
Postbus 16375
2500 BJ DEN HAAG

Advies Geachte mevrouw Bussemaker,

Op 29 september 2016 heeft de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs het voornemen ontvangen van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN) om de hbo master Automotive Systems als bekostigde opleiding te verzorgen te Arnhem. Op 3 oktober 2016 heeft de commissie om aanvullende informatie gevraagd. De aanvraag was op 2 november 2016 voorzien van alle voor de beoordeling van de aanvraag benodigde gegevens en is door de commissie in behandeling genomen.

datum
21 november 2016

onderwerp
nieuwe opleiding
HAN
hbo master
voltijd en deeltijd
Automotive Systems
Arnhem

Advies Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs

Gelet op het hierna volgende adviseert de commissie u om positief te besluiten op het verzoek van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN) om de hbo masteropleiding-Automotive-Systems als bekostigde opleiding te Arnhem te verzorgen.

ons kenmerk
2016/64

Beoordelingskader

De wettelijke grondslag voor dit advies is gelegen in artikel 6.2 van de Wet op het Hoger onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (WHW). Voorts heeft de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 3 juli 2014, verder te noemen de Beleidsregel, voor de commissie als leidraad gediend. Het beoordelingskader treft u in de bijlage bij dit advies aan.

bijlage
beoordelingskader

Omschrijving van de aanvraag

Aanvrager biedt de hbo masteropleiding Automotive Systems sinds 2009 als onbekostigde masteropleiding aan in Arnhem en verzoekt via deze weg om bekostiging. Het gaat om een Engelstalige hbo masteropleiding van 90 EC die zowel in voltijd als in deeltijd wordt aangeboden. De opleiding is geregistreerd in het Croho onderdeel Techniek. Afgestudeerden kunnen aan het werk als constructeur/ontwerper of projectleider in de auto-industrie. De opleiding is toegankelijk voor studenten met een afgeronde hbo bacheloropleiding in de richting Automotive, Werktuigbouwkunde of Elektrotechniek.

Aanvrager doet een beroep op criteria a, b en c in art. 6 van de Beleidsregel.

Motivering

De aanvraag voldoet naar mening van de commissie aan de criteria a, b en c in art. 6 van de Beleidsregel.

pagina 2 van 5 *Beoordeling criterium a Beleidsregel*

Aanvrager stelt dat de hbo masteropleiding Automotive Systems nieuw is binnen het bekostigde aanbod en noodzakelijk om de gewenste vernieuwing te realiseren. Er zijn binnen het Croho onderdeel Techniek slechts drie bekostigde hbo masteropleidingen en deze zijn geen van allen direct verwant aan de hbo masteropleiding Automotive Systems (Sensor System Engineering, Game Technology en Marine Shipping Innovations). In het wo is er één verwante masteropleiding, de wo master Automotive Technology van de TU Eindhoven. Aanvrager heeft de eigen onbekostigde master Automotive Systems vergeleken met de masteropleiding Automotive Technology van de TU Eindhoven. Uit deze vergelijking blijkt dat de opleiding van de TU Eindhoven sterk verwant is aan de voorgenomen master Automotive Systems. Verschillen zitten in het feit dat de master van de HAN meer toepassingsgericht is, ook managementcomponenten bevat en rechtstreeks toegankelijk is met een relevant hbo bachelordiploma. De tweejarige master van de TU leert studenten fundamenteel onderzoek verrichten en te vertalen in toepassingen (bijvoorbeeld nieuwe brandstoffen, slimme besturingssystemen en constructiematerialen). De wo master is rechtstreeks toegankelijk voor studenten met een wo bachelordiploma van de TU Eindhoven, Delft of Twente in een relevante richting en voor hbo bachelors na een schakelprogramma van 40 EC.

De commissie concludeert dat de hbo master Automotive Systems nieuw is en noodzakelijk om de gewenste vernieuwing te realiseren. De aanvraag voldoet aan criterium a in art. 6 van de Beleidsregel.

Beoordeling criterium b Beleidsregel

Aanvrager stelt dat de hbo master Automotive Systems beantwoordt aan een arbeidsmarktbehoefte in combinatie met een maatschappelijke behoefte.

De maatschappelijke behoefte onderbouwt aanvrager door te verwijzen naar het rapport 'Flexibel hoger onderwijs voor volwassenen' van de commissie Rinnooy Kan uit 2014, waarin werd geconstateerd dat het aantal hoger opgeleiden binnen de Nederlandse beroepsbevolking omhoog moet om een goede internationale concurrentiepositie te behouden. Aanvrager verwijst ook naar de Human Capital Agenda van de topsector High Tech Systemen en Uitgangsmaterialen. De Roadmap Automotive 2016 vormt onderdeel van deze Human Capital Agenda. In deze Roadmap is aangegeven dat de technische ontwikkelingen in de auto-industrie snel gaan en vragen om hoogopgeleide technici. De huidige Nederlandse opleidingen werken goed samen met het bedrijfsleven, en die goede samenwerking moet geïntensiveerd worden om de koppositie van Nederland in deze branche te behouden (Roadmap Automotive, p. 3). De hbo masteropleiding Automotive Systems sluit hier rechtstreeks op aan.

De arbeidsmarktbehoefte aan afgestudeerden van de hbo masteropleiding Automotive Systems onderbouwt aanvrager onder verwijzing naar het arbeidsmarktinformatiesysteem AIS van ROA, rapportages van UWV en CBS gegevens over de ontwikkelingen in de autobranche.

Uit CBS berichten van juni en oktober 2016 blijkt dat de productie in de transportmiddelenindustrie in 2015 en 2016 sterk gegroeid is. Uit het UWV rapport 'Technische en ICT beroepen' uit 2015 blijkt dat de werkgelegenheid in deze sector de afgelopen jaren gekrompen is door een stijgende arbeidsproductiviteit,

pagina 3 van 5 maar dat er op hoger niveau (hbo en wo) wel een banengroei wordt verwacht. Het UWV rapport biedt geen specifieke gegevens over autotechnici op hbo of wo masterniveau, deze vallen binnen de bredere categorie wo werktuigbouwkundigen. Voor deze groep wordt zowel een substantiële vervangingsvraag als een uitbreidingsvraag verwacht (UWV p. 15). Hetzelfde beeld komt naar voren uit ROA's arbeidsmarktinformatiesysteem AIS; de prognoses voor een wat bredere categorie hbo en wo masteropleiden in de techniek zijn goed.

Opleidingstype	Arbeidsmarktprognose variabele	Aantal	Totaal % 6jr.	Gem. jaarlijks %	Typering
wo werktuigbouwkunde en elektrotechniek	verwachte uitbreidingsvraag tot 2020	3900	6		1 hoog
wo werktuigbouwkunde en elektrotechniek	verwachte vervangingsvraag tot 2020	15500	24		3,7 hoog
wo werktuigbouwkunde en elektrotechniek	verwachte baanopeningen tot 2020	19400	30		4,5 hoog
wo werktuigbouwkunde en elektrotechniek	verwachte instroom van schoolverlaters tot 2020	9800	15		2,4 laag
wo werktuigbouwkunde en elektrotechniek	ITKP toekomstige knelpunten personeelsvoorziening in 2020				groot
wo werktuigbouwkunde en elektrotechniek	ITA toekomstige arbeidsmarktsituatie in 2020				goed

Bran: ROA, AIS

Aanvrager heeft geen stukken aangeleverd waaruit een specifieke behoefte aan afgestudeerden van de masteropleiding Automotive Systems blijkt, afgezien van een aantal steunbetuigingen uit het werkveld waaruit brede steun voor deze opleiding blijkt.

De commissie concludeert dat aanvrager het bestaan van een zekere arbeidsmarktbehoefte in combinatie met een maatschappelijke behoefte aannemelijk heeft gemaakt. De aanvraag voldoet aan criterium b in art. 6 van de Beleidsregel.

Beoordeling criterium c Beleidsregel

De aanvrager is van mening dat de master Automotive Systems niet raakt aan de prestatieafspraken met de Minister. Dit betekent dat de aanvraag moet voldoen aan alle elementen van criterium c van de Beleidsregel. Aanvrager heeft in het instellingsplan voor de periode 2016-2020 wel drie zwaartepunten vastgelegd, te weten Health, Smart Region en Energy & Environment. De master Automotive Systems sluit aan op de laatste twee zwaartepunten in het instellingsplan.

Vanaf 29 september 2016 is op de site van de CDHO kennis gegeven van het voornemen van de HAN om de hbo masteropleiding Automotive Systems in Arnhem aan te bieden. Hiermee is aan de instellingen voor hoger onderwijs de mogelijkheid gegeven om hun zienswijzen op dit voornemen kenbaar te maken. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Aanvrager heeft de instroom in de verwante opleiding, de wo masteropleiding Automotive Technology van de TU Eindhoven weergegeven. De instroom is de afgelopen jaren gegroeid. De instroom in de onbekostigde master Automotive Systems bestond de afgelopen jaren uit 2 tot 12 deeltijdstudenten en 11 tot 30 voltijdstudenten.

	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15
M Automotive Technology TU Eindhoven	23	24	23	31	62
Bron: BronHO					

Aanvrager verwacht op basis van de instroom in de opleiding in 'onbekostigde' vorm en de uitstroom uit relevante bacheloropleidingen dat in totaal circa 35 studenten, voltijd en deeltijd bijeen, zullen instromen in de master als deze bekostigd zou worden. De commissie acht deze instroomprognose realistisch.

Als de instroom in de master van de TU Eindhoven en de instroom in de master Automotive Systems wordt afgezet tegen de arbeidsmarktbehoefte constateert de commissie dat er vanuit de arbeidsmarkt bezien ruimte in het landelijk aanbod is voor deze opleiding.

Aanvrager heeft aangetoond dat de master Automotive Systems ingebed is in de bestaande kennisinfrastructuur. Aanvrager biedt deze opleiding in onbekostigde vorm sinds 2009 aan, de opleiding is gelieerd aan het lectoraat Automotive Research en er zijn goede contacten met het werkveld. Vestiging van deze opleiding in Arnhem heeft geen negatieve effecten op de regionale spreiding; de enige verwante bestaande opleiding wordt aangeboden in Eindhoven.

De commissie concludeert dat er voldoende ruimte in het landelijk aanbod is om de hbo masteropleiding Automotive Systems te realiseren. De aanvraag voldoet aan criterium c in art. 6 van de Beleidsregel.

Gelet op het vorenstaande adviseert de Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs u om positief te besluiten op het voorliggende verzoek.

De Commissie Doelmatigheid Hoger Onderwijs



drs. P.M.M. Rullmann
voorzitter

Beoordelingskader macrodoelmatigheid nieuwe opleiding

Aan de hand van de in de Beleidsregel doelmatigheid hoger onderwijs van 3 juli 2014 genoemde voorwaarden worden voornemens tot het verzorgen van een nieuwe opleiding beoordeeld op doelmatigheid. Een nieuwe opleiding kan volgens artikel 6 van deze Beleidsregel alleen doelmatig worden geacht indien het voornemen voldoet aan de criteria a, b en c.

Volgens criterium a heeft het instellingsbestuur aangetoond dat uitbreiding van het landelijk aanbod met de nieuwe opleiding noodzakelijk is en dat de vernieuwing niet kan worden gerealiseerd binnen het landelijk bestaande opleidingsaanbod.

Volgens criterium b heeft het instellingsbestuur aangetoond dat er behoefte bestaat aan de nieuwe opleiding, zijnde overwegend een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend maatschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte, dan wel een overwegend wetenschappelijke behoefte in combinatie met een arbeidsmarktbehoefte.

Volgens criterium c dient het instellingsbestuur aan te tonen dat er in het landelijk onderwijsaanbod ruimte is voor de opleiding. Indien de voorgenomen opleiding aansluit op zwaartepunten die de instelling heeft vastgelegd in de prestatieafspraken¹, wordt aangenomen dat is voldaan aan criterium c, tenzij naar het oordeel van de Minister reeds voldoende opleidingen in de behoefte kunnen voorzien.

¹ In de beschikkingen tot toekenning van de prestatiebekostiging heeft de Minister geen uitspraken gedaan over de doelmatigheid van eventueel in het voorstel aangekondigde nieuwe opleidingen of vestigingsplaatsen.